

Reglement van Mettet voor de procedure van de DB controle

Hierbij de nieuwe procedure van geluidsmeting voor de circuitdagen gedurende de weekends en feestdagen.

Statische controle wordt uitgevoerd tussen 7u30 en 8u30 **enkel voor de 2 snellere groepen**.

Plaats : juist voor het deur van de pitlane naar de paddock.

We moeten erop aandringen dat de piloten zich meteen aanmelden na hun inschrijving, want anders kunnen er problemen ontstaan waardoor we de sessie van 09.00u niet van start kunnen laten gaan.

Procedure van de controle: de Db-meting wordt op een afstand van 50cm gemeten onder een hoek van 45° (gemeten vanaf het center van de uitgang van de uitlaat, minimum 20 cm van de grond) bij een motortoerental dat afhankelijk is van cilinderinhoud en het aantal cilinders (zie tabel FIM).

De piloten worden gevraagd om zich aan te melden met hun motor en hun startnummer. Als de motor voldoet, wordt deze voorzien van een sticker "Db" op het startnummer.

Als de motor niet voldoet zal de bestuurder niet worden toegestaan om te rijden en hebben we geen tijd om te zoeken naar mogelijke oplossingen. Echter kan er soms nog een 2de maal geprobeerd worden na het passeren van de andere deelnemers. Als de motor echter na de 2de maal niet voldoet, word deze definitief uitgesloten voor deze dag.

De statisch geluidslimiet ligt op 94 Db

Het doel van de statische controle is voornamelijk om de meest luidruchtige motoren er tussen uit te halen. Dus laten we heel duidelijk zijn aan de deelnemers: de statische controle is geen vrijwaring voor de ganse dag,U loopt nog steeds het risico om teruggeroepen te worden na een dynamische controle (deze procedure blijft hetzelfde als voorheen)